

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/036102 A2

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **G01D 5/00**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/011634

(22) Internationales Anmeldedatum:
15. Oktober 2004 (15.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 48 343.8 17. Oktober 2003 (17.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **KNORR-BREMSE SYSTEME FÜR NUTZFAHRZEUGE GMBH** [DE/DE]; Moosacher Strasse 80, 80809 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **MILLER, Bernhard** [DE/DE]; Schwalbenstrasse 32, 71263 Weil der Stadt (DE).

(74) Anwalt: **SCHÖNMANN, Kurt**; Knorr-Bremse AG, Patentabteilung- V/RG, Moosacher Str. 80, 80809 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

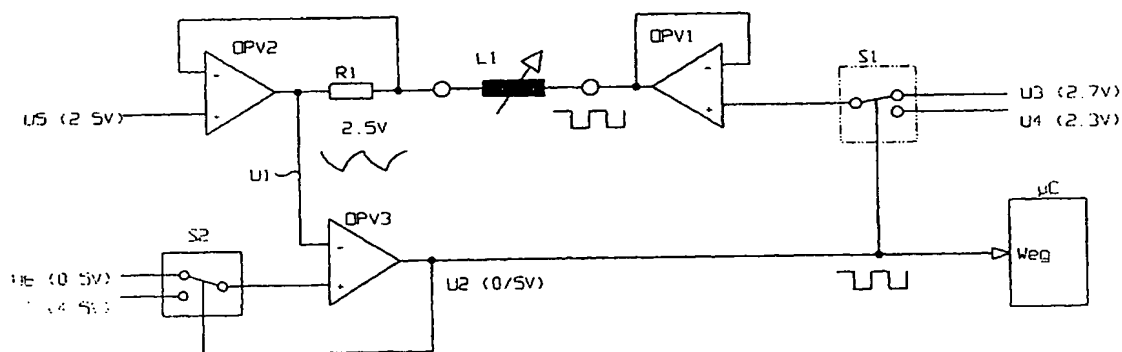
Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: INDUCTIVE DISPLACEMENT MEASURING CIRCUIT ARRANGEMENT

(54) Bezeichnung: SCHALTUNGSANORDNUNG ZUR INDUKTIVEN WEGMESSUNG



(57) Abstract: The inductive displacement measuring circuit arrangement comprises a sensor (L1) whose inductance changes according to the measured path and comprises an oscillating circuit (OPV1, OPV2, OPV3), with which the coil of the sensor (L1) is alternately flowed through in one direction and in the other direction by current. The sensor is connected between two operational amplifiers (OPV1, OPV2) of which one sets a constant voltage at a connection of the sensor whereas the other is alternately switched between two predetermined voltages (U3, U4).

(57) Zusammenfassung: Die Schaltungsanordnung zur induktiven Wegmessung mit einem Sensor (L1), dessen Induktivität sich in Abhängigkeit von dem gemessenen Weg ändert, weist eine Oszillatorschaltung (OPV1, OPV2, OPV3) auf, mit der die Spule des Sensors (L1) alternierend in der einen und der anderen Richtung von Strom durchflossen wird. Der Sensor ist dabei zwischen zwei Operationsverstärkern (OPV1, OPV2) geschaltet, von denen der eine eine konstante Spannung an einem Anschluss des Sensors einregelt, während der andere abwechselnd zwischen zwei vorgegebenen Spannungen (U3, U4) umgeschaltet wird.

WO 2005/036102 A2



Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.